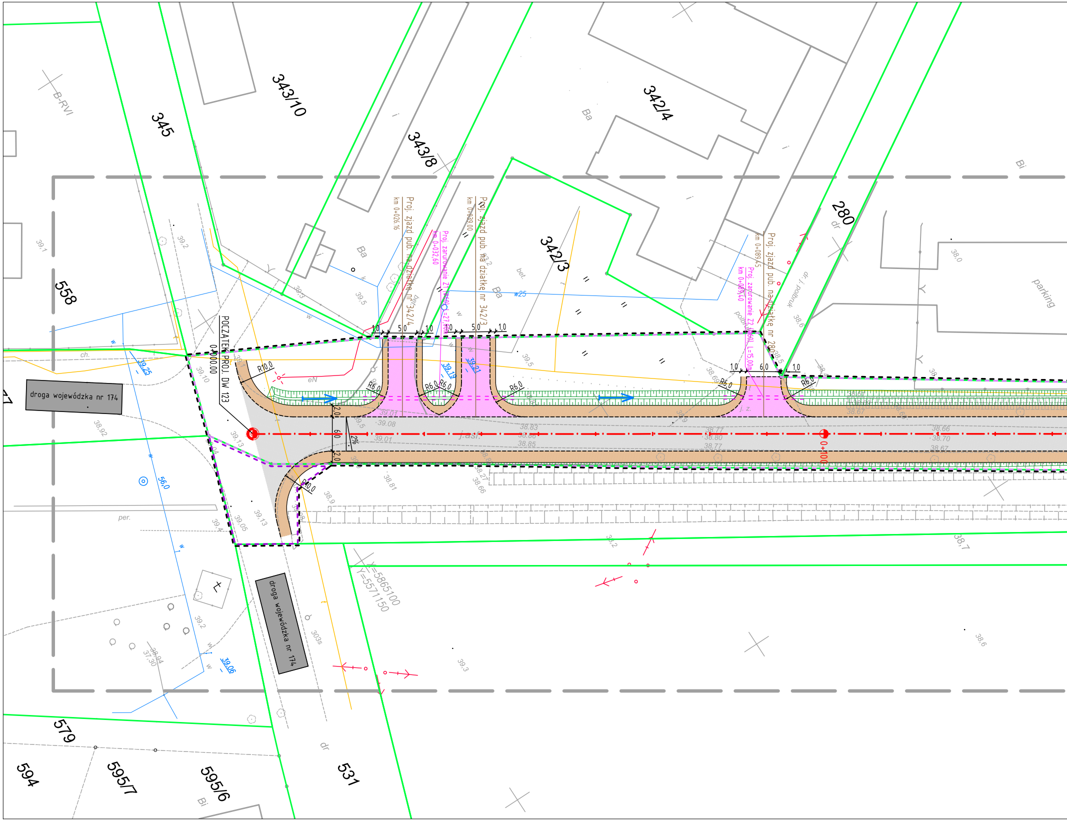
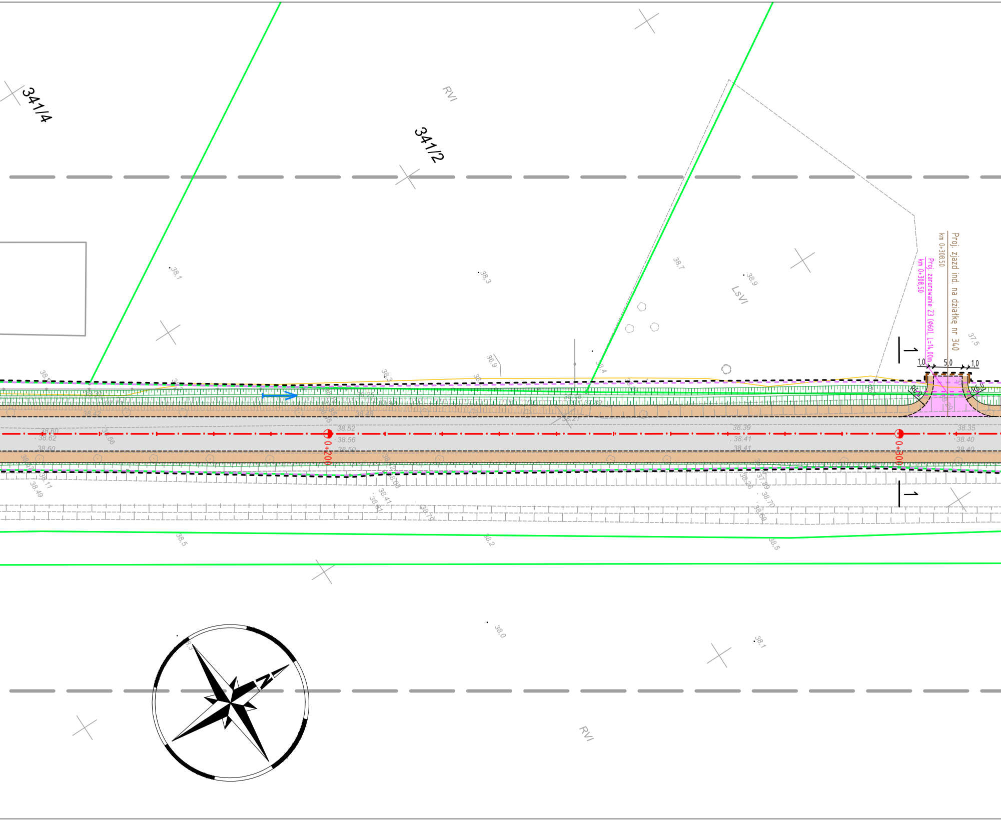
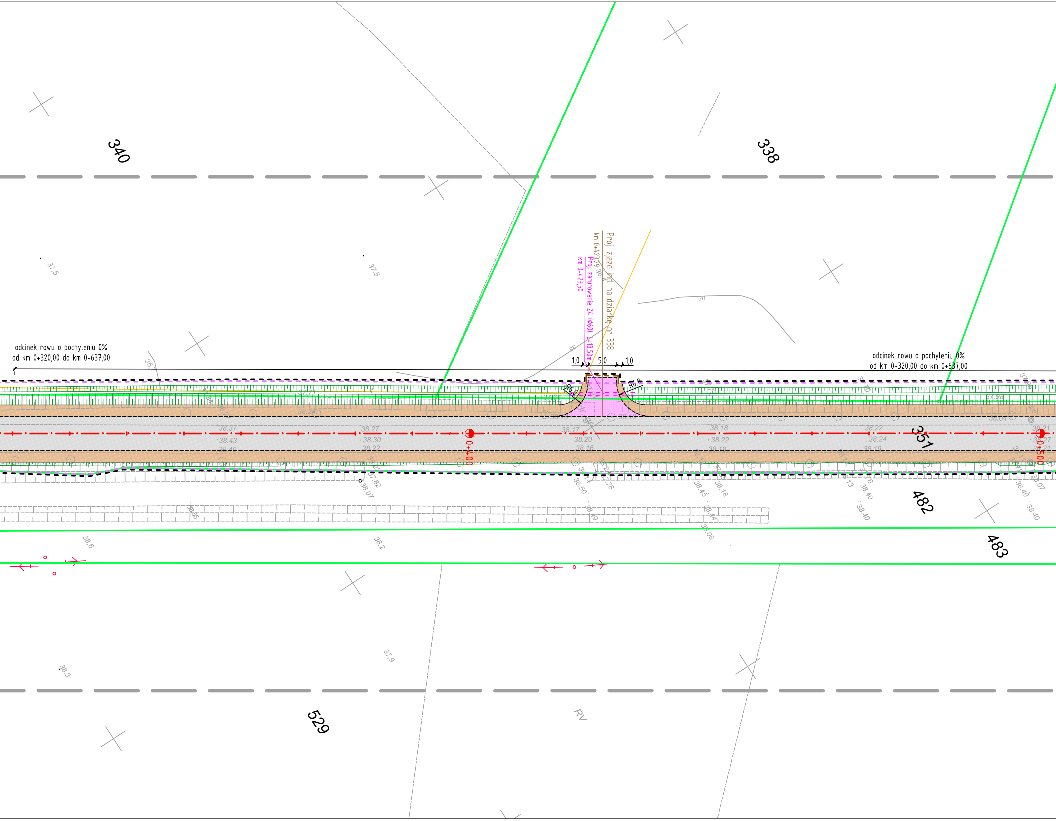
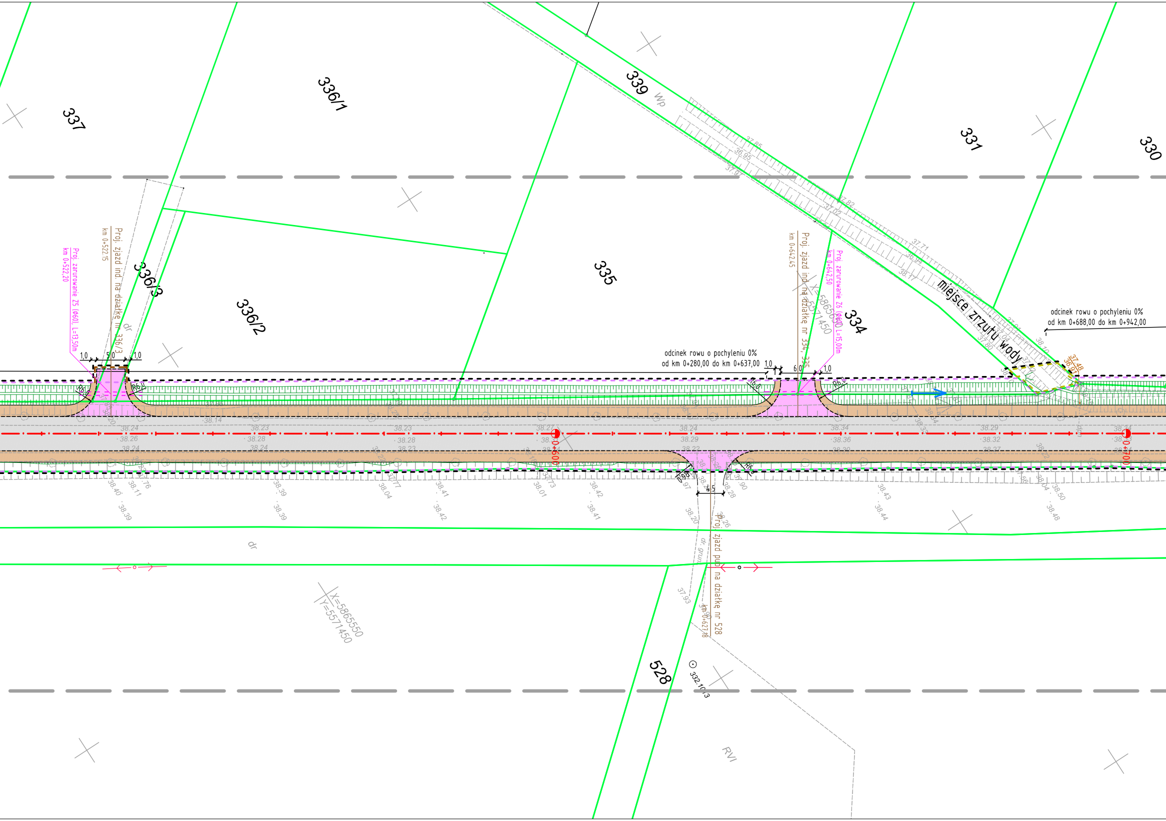
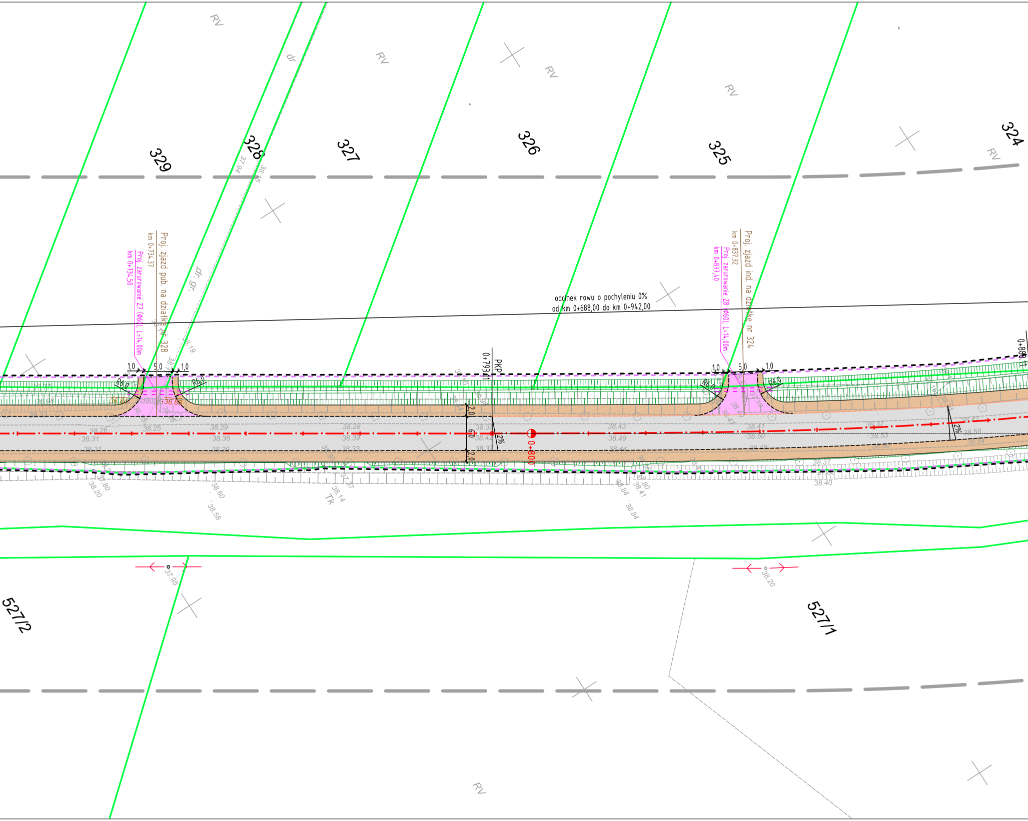

345
343/10
343/8
342/4
342/3
280
558
579
594
595/7
595/6
531
droga wojewódzka nr 174
droga wojewódzka nr 174
POCZĄTEK PROJ. DW 123
0+000.00
Proj. zjazd pub. na działkę nr 342/4
km 0+026.16
Proj. zarurowanie Z1 (Ø60), L=27,00m
km 0+032,60
Proj. zjazd pub. na działkę nr 342/3
km 0+039.00
Proj. zjazd pub. na działkę nr 280
km 0+089,45
Proj. zarurowanie Z2 (Ø60), L=15,00m
km 0+089,40
0+100
X=5865100
Y=5571150
R10.0
R10.0
R6.0
2.0
6.0
2%
1.0
5.0
6.0
j. asf.
j. z.
parking
B-RVI
Ba
Bi
dr
bet.
polbruk
dr. j. polbruk
per.
ch.
39.19
39.21
39.25
39.06
56.0
w25

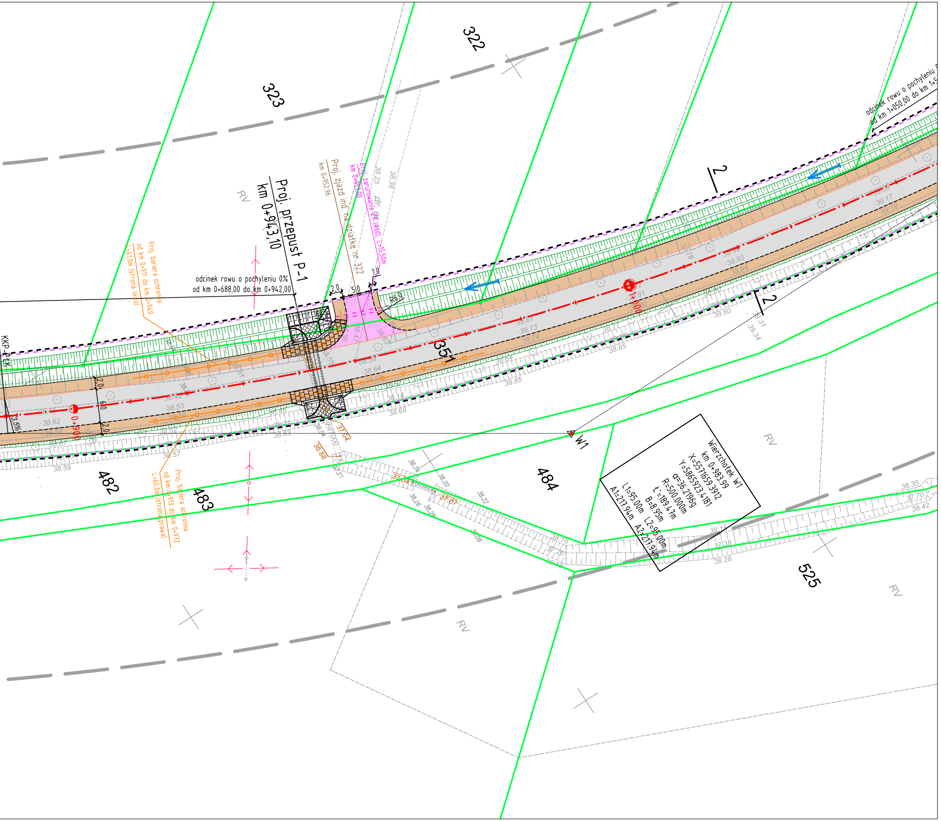


341/4
341/2
RVI
LsVI
RVI
38,1
38,3
38,7
38,9
36,9
37,5
38,5
38,2
38,5
38,0
38,1
38.62
38.60
38.60
38.52
38.56
38.50
38.48
38.42
38.39
38.41
38.41
38.35
38.40
38.40
38.21
38.29
0+200
0+300
1
1
1,0
5,0
1,0
R6,0
R6,0
Proj. zjazd ind. na działkę nr 340
km 0+308.50
Proj. zarurowanie Z3 (ϕ60), L=14,00m
km 0+308,50


340
338
351
482
483
529
odcinek rowu o pochyleniu 0%
od km 0+320,00 do km 0+637,00
odcinek rowu o pochyleniu 0%
od km 0+320,00 do km 0+637,00
Proj. zjazd ind. na działkę nr 338
km 0+423,29
Proj. zarurowanie Z4 (Φ60), L=13,50m
km 0+423,50
1,0
5,0
1,0
R6,0
R6,0
0+400
0+500
38.37
38.43
38.27
38.30
38.20
38.17
38.18
38.22
38.24
37,5
37,5
38,6
38,2
37,9
38,3
38
RV


337
336/1
339
Wp
331
330
336/3
336/2
335
334
528
dr
dr
dr. grun
RVI
miejsce zrzutu wody
Proj. zjazd ind. na działkę nr 336/3
km 0+522,15
Proj. zarurowanie Z5 (Φ60), L=13,50m
km 0+522,20
1,0
5,0
1,0
R6,0
Proj. zjazd ind. na działkę nr 334, 335
km 0+642,45
Proj. zarurowanie Z6 (Φ60), L=15,00m
km 0+642,50
odcinek rowu o pochyleniu 0%
od km 0+280,00 do km 0+637,00
1,0
6,0
1,0
R6,0
odcinek rowu o pochyleniu 0%
od km 0+688,00 do km 0+942,00
Proj. zjazd pub. na działkę nr 528
km 0+627,18
4,5
R6,0
0+600
0+700
X=5865550
Y=5571450
X=5865650
Y=5571450
332.10/3
37.48
36.97


329
328
327
326
325
324
527/2
527/1
RV
RV
RV
RV
RV
RV
RV
dr
dr. gr.
odcinek rowu o pochyleniu 0%
od km 0+688,00 do km 0+942,00
Proj. zjazd pub. na działkę nr 328
km 0+734.37
Proj. zarurowanie Z7 (Φ60), L=14,00m
km 0+734,50
Proj. zjazd ind. na działkę nr 324
km 0+837.32
Proj. zarurowanie Z8 (Φ60), L=14,00m
km 0+837,40
1,0
5,0
1,0
1,0
5,0
1,0
R6,0
R6,0
R6,0
R6,0
36.84
36.83
37.10
PKP
0+793,41
0+800
0+888.11
2,0
6,0
2,0
2%
2%
TK
37.94
38.15
38.19
38.25
38.26
38.29
38.36
38.29
38.31
38.31
38.28
38.39
38.33
38.43
38.49
38.44
38.41
38.50
38.48
38.37
38.53
38.42
38.58
38.64
38.37
38.40
38.20
38.60
38.58
38.14
38.84
38.84
38.41
37.95
38.20



322
323
351
482
483
484
525
RV
KKP-P-LK
Proj. przepust P-1
km 0+943,10
odcinek rowu o pochyleniu 0%
od km 0+688,00 do km 0+942,00
odcinek rowu o pochyleniu
od km 1+050,00 do km 1+5
Proj. bariera ochronna
od km 0+911 do km 0+949
L=41,0m (strona lewa)
Proj. bariera ochronna
od km 0+913 do km 0+972
L=60,0m (strona prawa)
km 0+952,96
Proj. zjazd ind. na działkę nr 322
Proj. zarurowanie rowu (Φ60), L=15,50m
km 0+953,00
dr. gr.
2,0
5,0
1,0
R6,0
2
2
0+900
1+000
W1
Wierzchołek W1
km 0+983,99
X=5571659,3912
Y=5865923,4181
α=36,2196g
R=500,000m
t=189,47m
B=8,95m
L1=95,00m L2=95,00m
A1=217,94m A2=217,94m
38.62
38.53
38.59
38.57
38.63
38.46
38.73
38.74
38.64
38.85
38.93
38.94
38.80
38.16
37.38
38.28
38.35
38.42
38.25
38.36
37.04
36.88
37.21
37.07
3,5%

Legenda

— — —	linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
— — —	linie rozgraniczające teren drogi wojewódzkiej
— — —	linie rozgraniczające teren drogi powiatowej
— — —	linie rozgraniczające teren drogi gminnej
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
— — —	linie określające teren wód płynących zajęty na czas realizacji inwestycji
— — —	linie określające teren linii kolejowej zajęty na czas realizacji inwestycji
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdów
——	istniejące granice działek
15/40	istniejące numery działek
—·—	projektowana oś
——	projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
——	projektowany krawężnik granitowy 20x25cm
——	projektowany opornik granitowy 10x25cm
——	projektowany krawężnik 20x30cm
- - - -	projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
——	projektowane obrzeże 8x30cm
- - - -	projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
= = = =	projektowany ściek z kostki
- - - -	projektowana krawędź jezdni
——	projektowana krawędź pobocza
┼┼┼┼	projektowana barieroporęcz ochronna
—□—	projektowana bariera ochronna
—○—	projektowana balustrada ochronna
= = = =	projektowany przepust
= = = =	projektowane zarurowanie rowu
︿︿︿	projektowane zabezpieczenie nasypu drogowego
▢	projektowana jezdnia – naw. bitumiczna
▢	projektowana nawierzchnia – kostka granitowa
▢	projektowane pobocze – jasne kruszywo łamane
▢	projektowane zjazdy prywatne – naw. z kostki betonowej (grafitowa)
▢	projektowane zjazdy publiczne/na pola – naw. bitumiczna
▢	projektowana zieleń (humusowanie wraz z obsianiem trawą)
▢	projektowany chodnik – naw. z kostki betonowej (szara)
▢	projektowana zatoka autobusowa

SMP projektanci sp.j.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana - droga krajowa nr 22 (Przesieki),
na odcinku od skrzyżowania w m. Huta Szklana
do końca obszaru zabudowanego m. Kuźnica Żelichowska (km ~9+200,00)

Branża: DROGOWA

Stadium dokumentacji: PB/PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowa	Matysik
Opracował	mgr inż. Szymon Antkowiak		Antkowiak
Opracował	mgr inż. Mateusz Nogaj		Nogaj
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	Szuba

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Nr 2.1

Nr umowy: 535/61.WZP/15

Data opracowania: 09/2016

Skala: 1:500