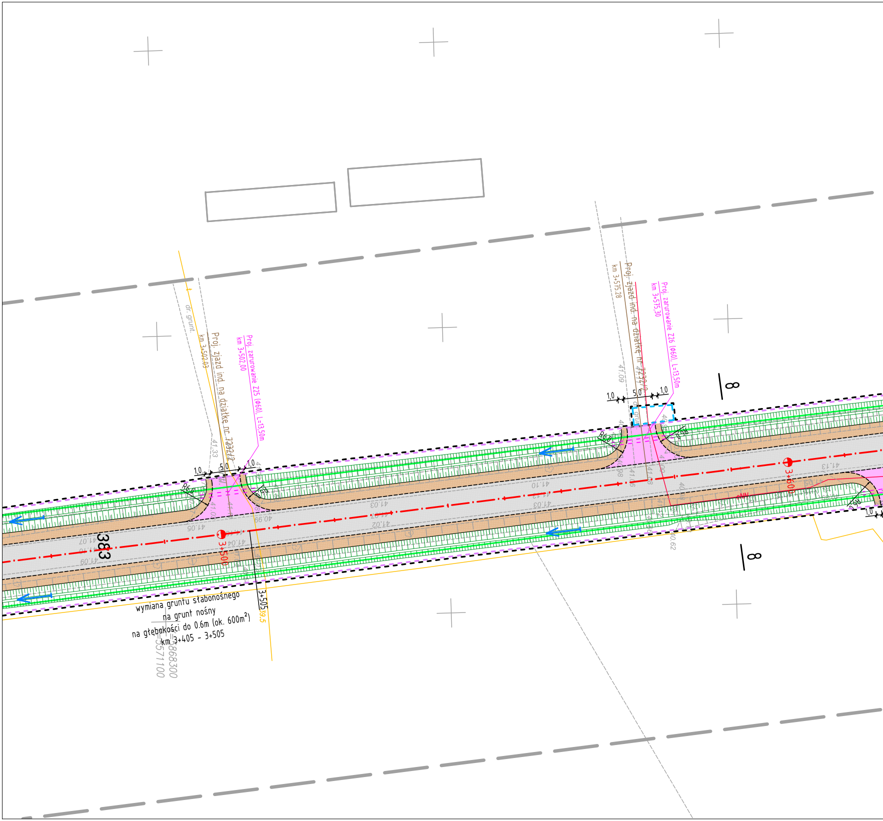
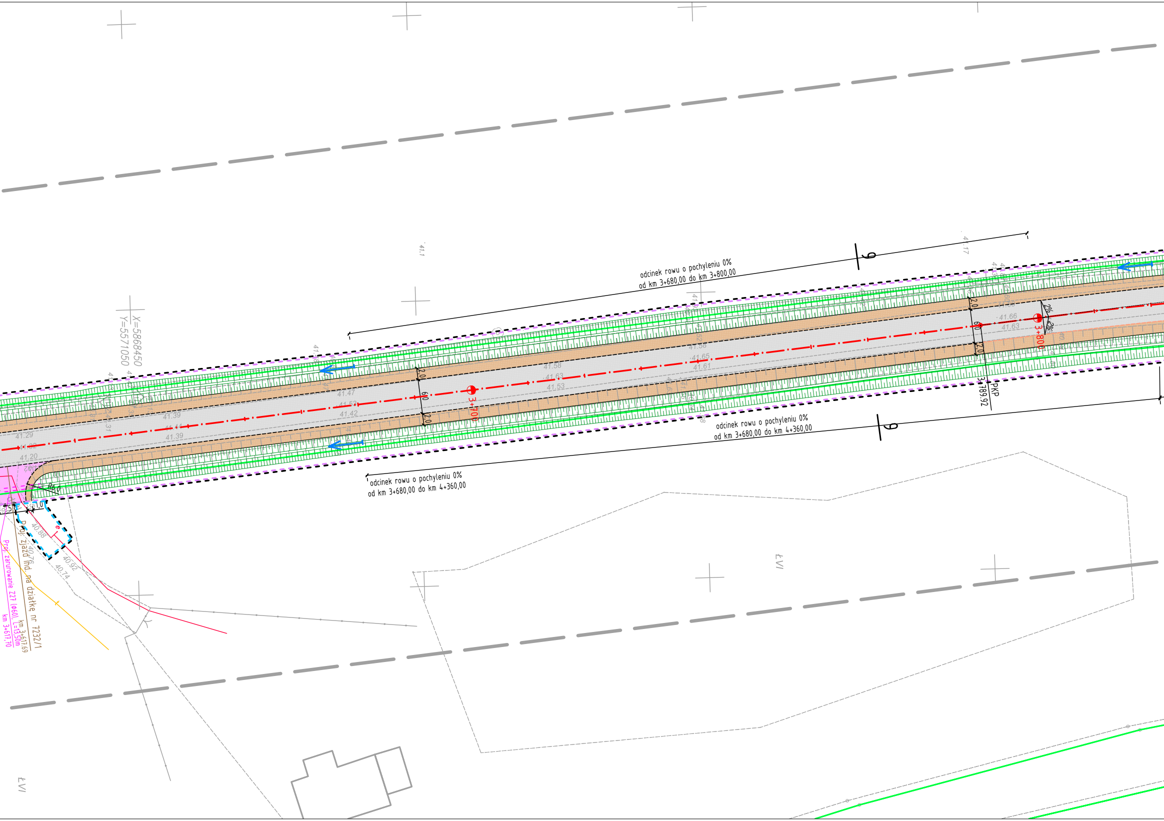
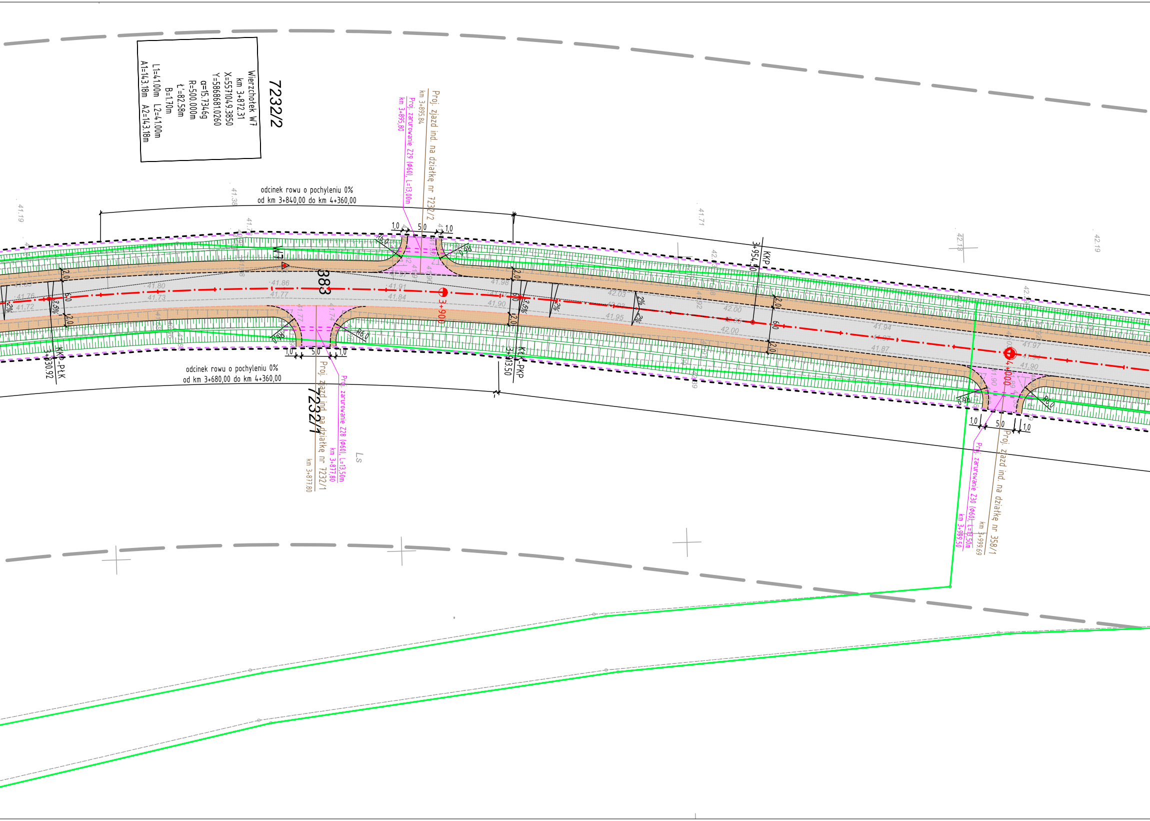
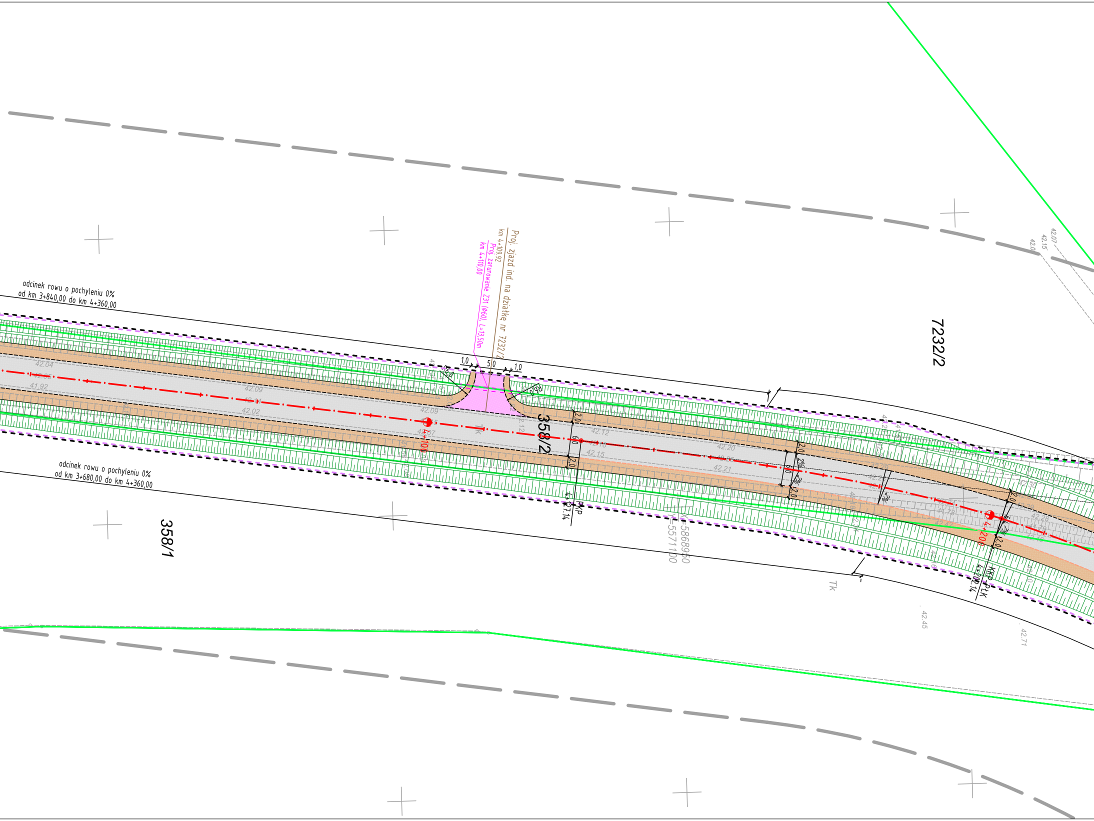
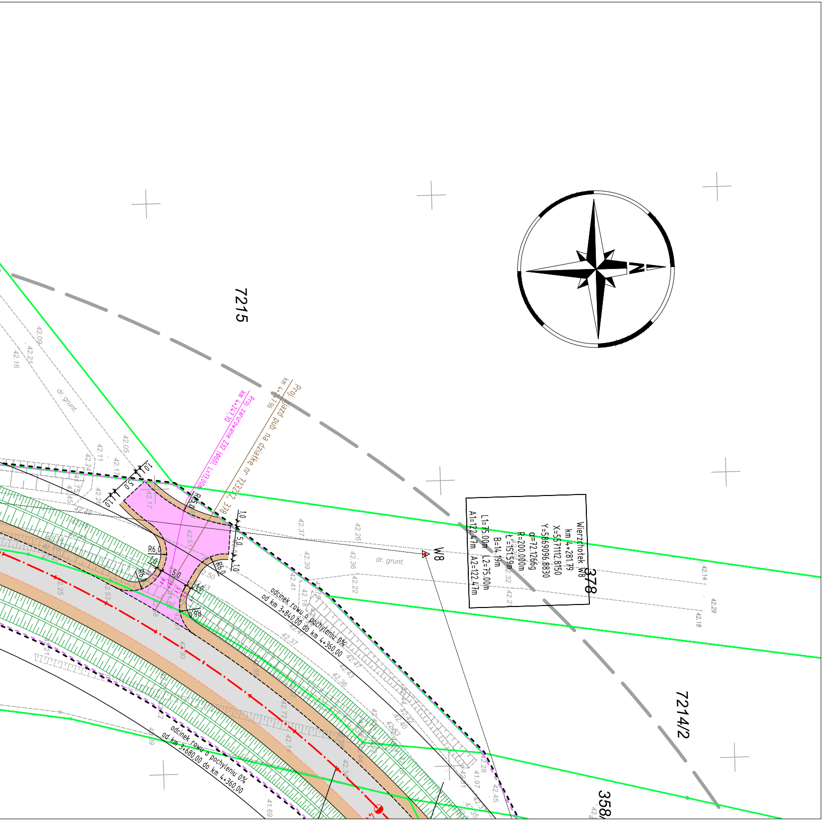

dr. grunt.
km 3+502,03
Proj. zjazd ind. na działkę nr 723/12
Proj. zarurowanie Z25 (ϕ60), L=13,50m
km 3+502,00
km 3+575.28
Proj. zjazd ind. na działkę nr 723/2
Proj. zarurowanie Z26 (ϕ60), L=13,50m
km 3+575,30
1,0
5,0
1,0
R6,0
41.33
41.09
41.05
41.04
41.07
41.10
41.09
40.99
41.03
41.02
41.10
41.13
41.08
41.06
41.13
40.62
383
3+500
3+505
39.5
3+600
8
8
nN
wymiana gruntu słabonośnego
na grunt nośny
na głębokości do 0.6m (ok. 600m²)
km 3+405 - 3+505
5868300
5571100


odcinek rowu o pochyleniu 0%
od km 3+680,00 do km 3+800,00
odcinek rowu o pochyleniu 0%
od km 3+680,00 do km 4+360,00
odcinek rowu o pochyleniu 0%
od km 3+680,00 do km 4+360,00
9
9
X=5868450
Y=5571050
3+700
3+800
3+789.92
PKP
2,0
6,0
2,0
2,0
6,0
2,0
2%
2%
R6,0
1,0
Proj. zjazd ind. na działkę nr 7232/1
km 3+617,69
Proj. zarurowanie Z27 (Φ60), L=13,50m
km 3+617,70
e
41.1
41.17
41.29
41.32
41.20
41.39
41.44
41.39
41.47
41.52
41.42
41.58
41.63
41.53
41.58
41.65
41.61
41.66
41.63
40.88
40.76
40.92
40.74
ŁVI
ŁVI


7232/2
Wierzchołek W7
km 3+872.31
X=5571049.3850
Y=5868681.0260
α=15.7346g
R=500.000m
t'=82.58m
B=1.70m
L1=41.00m L2=41.00m
A1=143.18m A2=143.18m
odcinek rowu o pochyleniu 0%
od km 3+840,00 do km 4+360,00
Proj. zjazd ind. na działkę nr 7232/2
km 3+895.84
Proj. zarurowanie Z29 (Φ60), L=13,00m
km 3+895,80
1,0
5,0
1,0
R6,0
W7
383
3+900
4+000
KKP
3+954,40
KŁK-PKP
3+913,50
KKP-PŁK
3+830,92
2,0
6,0
3,5%
2%
odcinek rowu o pochyleniu 0%
od km 3+680,00 do km 4+360,00
7232/1
Proj. zjazd ind. na działkę nr 7232/1
km 3+877.80
Proj. zarurowanie Z28 (Φ60), L=13,50m
km 3+877,80
Ls
Proj. zjazd ind. na działkę nr 358/1
km 3+999.69
Proj. zarurowanie Z30 (Φ60), L=13,50m
km 3+999,50
41.19
41.38
41.71
42.18
42.19
41.76
41.72
41.80
41.73
41.86
41.77
41.91
41.84
41.98
41.90
42.03
41.95
42.00
41.94
41.87
41.97
41.90


odcinek rowu o pochyleniu 0%
od km 3+840,00 do km 4+360,00
Proj. zjazd ind. na działkę nr 7232/2
km 4+109.92
Proj. zarurowanie Z31 (ϕ60), L=13,50m
km 4+110,00
1,0
5,0
1,0
R6,0
R6,0
7232/2
358/2
358/1
odcinek rowu o pochyleniu 0%
od km 3+680,00 do km 4+360,00
4+100
2,0
6,0
2,0
PKP
4+127.14
X=5868950
Y=5571100
2%
2%
2%
4+200
KKP PŁK
4+202.14
Tk
Tk
42.04
42.05
41.92
42.09
42.11
42.02
42.09
42.07
42.12
42.16
42.15
42.20
42.21
42.24
41.78
42.42
42.30
42.29
42.28
41.79
42.46
42.45
42.71
42.07
42.15


7215
7214/2
378
358/
W8
Wierzchołek W8
km 4+281,79
X=5571112,8150
Y=5869096,8830
α=72,1266g
R=200,000m
t=151,59m
B=14,19m
L1=75,00m L2=75,00m
A1=122,47m A2=122,47m
Proj. zarurowanie Z32 (Φ60), L=13,00m
km 4+247,70
Proj. zjazd pub. na działkę nr 7232/2, 378
km 4+247,96
odcinek rowu o pochyleniu 0%
od km 3+840,00 do km 4+360,00
odcinek rowu o pochyleniu 0%
od km 3+680,00 do km 4+360,00
dr. grunt.
R6,0
R5,0
1,0
5,0
N

LEGENDA

— — —	linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
– – –	linie rozgraniczające teren drogi wojewódzkiej
– – –	linie rozgraniczające teren drogi powiatowej
– – –	linie rozgraniczające teren drogi gminnej
– – –	linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
– – –	linie określające zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
– – –	linie określające teren wód płynących zajęty na czas realizacji inwestycji
– – –	linie określające teren linii kolejowej zajęty na czas realizacji inwestycji
– – –	linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdów
———	istniejące granice działek
15/40	istniejące numery działek
—·—	projektowana oś
———	projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
———	projektowany krawężnik granitowy 20x25cm
———	projektowany opornik granitowy 10x25cm
———	projektowany krawężnik 20x30cm
— — —	projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
———	projektowane obrzeże 8x30cm
- - - -	projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
— — —	projektowany ściek z kostki
- - - -	projektowana krawędź jezdni
———	projektowana krawędź pobocza
++++++	projektowana barieroporęcz ochronna
–□–□–	projektowana bariera ochronna
––○––	projektowana balustrada ochronna
= = =	projektowany przepust
= = =	projektowane zarurowanie rowu
︿︿︿	projektowane zabezpieczenie nasypu drogowego
■	projektowana jezdnia – naw. bitumiczna
■	projektowana nawierzchnia – kostka granitowa
■	projektowane pobocze – jasne kruszywo łamane
■	projektowane zjazdy prywatne – naw. z kostki betonowej (grafitowa)
■	projektowane zjazdy publiczne/na pola – naw. bitumiczna
■	projektowana zieleń (humusowanie wraz z obsianiem trawą)
■	projektowany chodnik – naw. z kostki betonowej (szara)
■	projektowana zatoka autobusowa

SMP projektanci sp.j.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana - droga krajowa nr 22 (Przesieki),
na odcinku od skrzyżowania w m. Huta Szklana
do końca obszaru zabudowanego m. Kuźnica Żelichowska (km ~9+200,00)

Branża: DROGOWA

Stadium dokumentacji: PB/PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowa	Matysik
Opracował	mgr inż. Szymon Antkowiak		Antkowiak
Opracował	mgr inż. Mateusz Nogaj		Nogaj
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	Szuba

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Nr 2.5

Nr umowy: 535/61.WZP/15

Data opracowania: 09/2016

Skala: 1:500