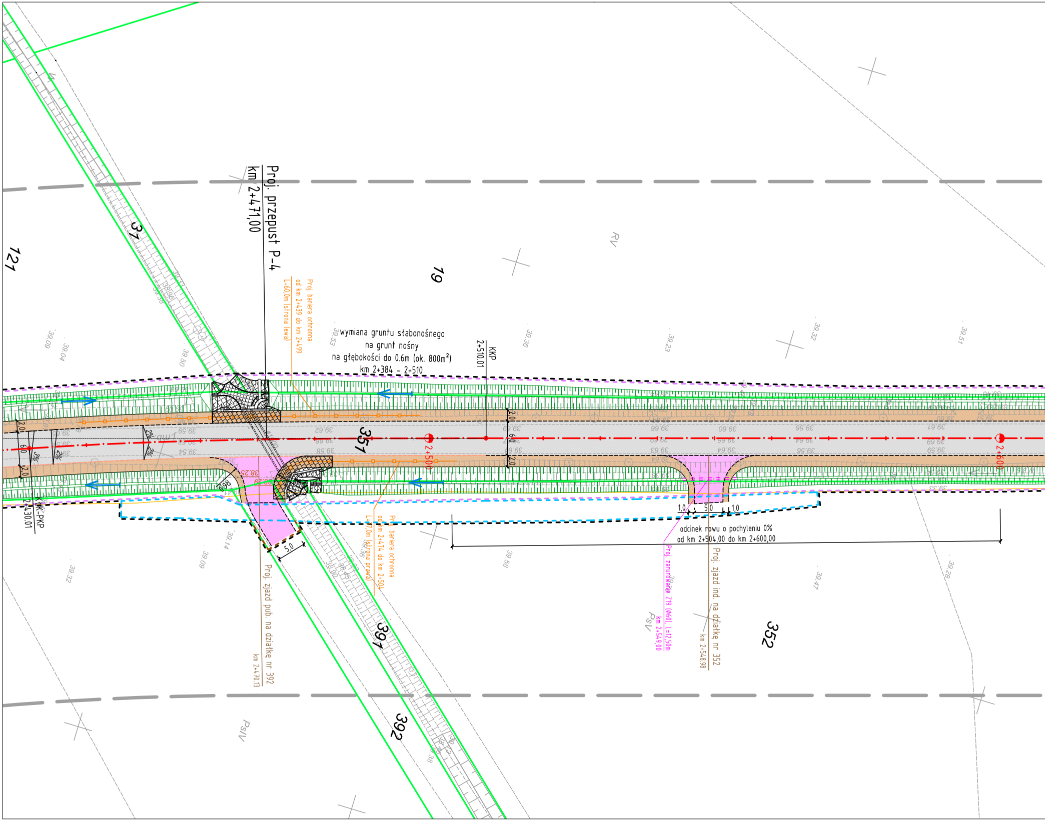
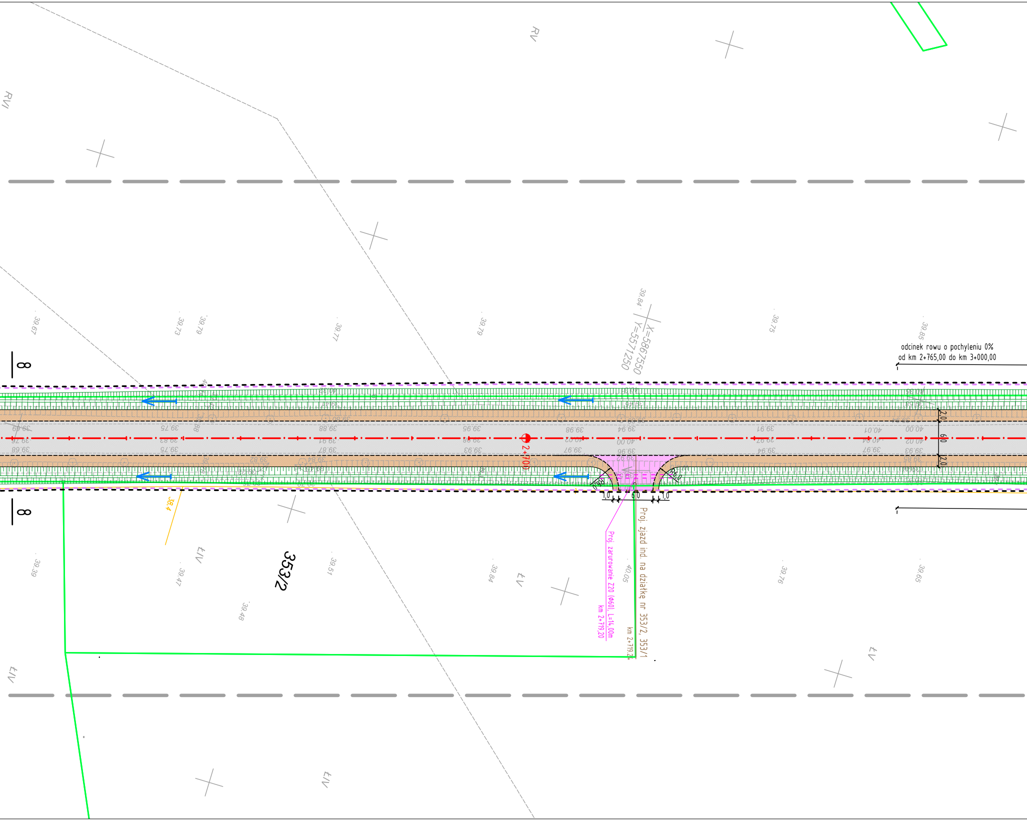
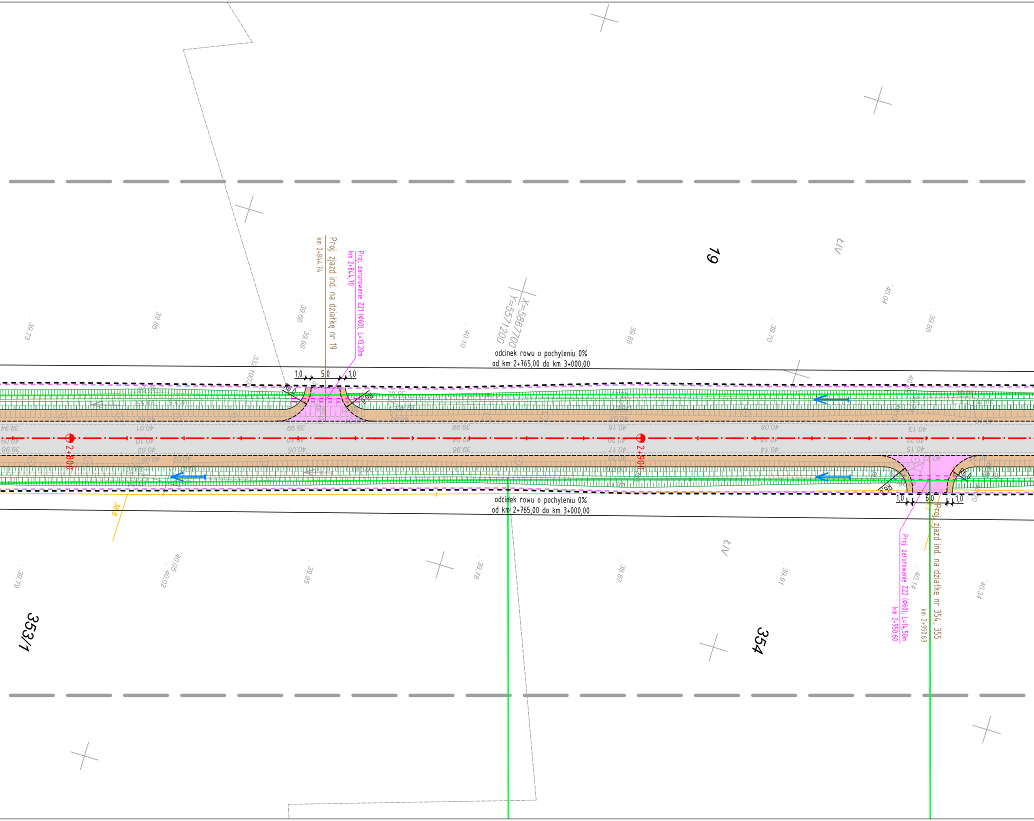
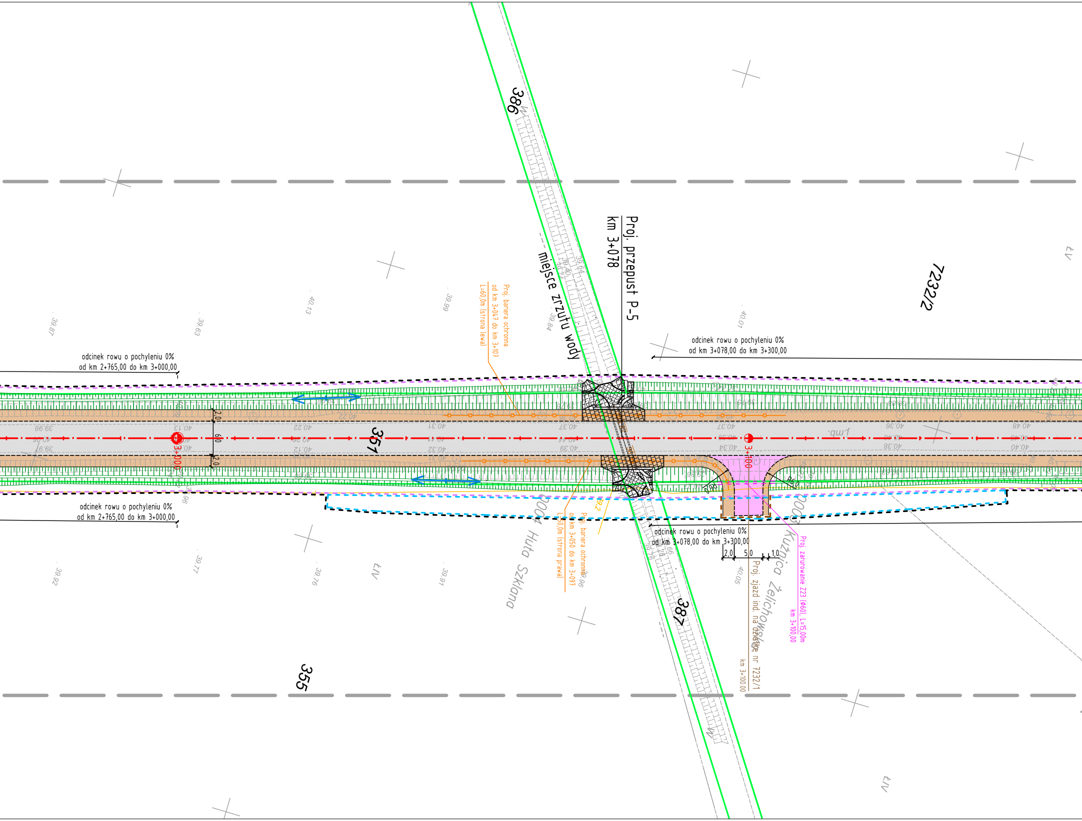
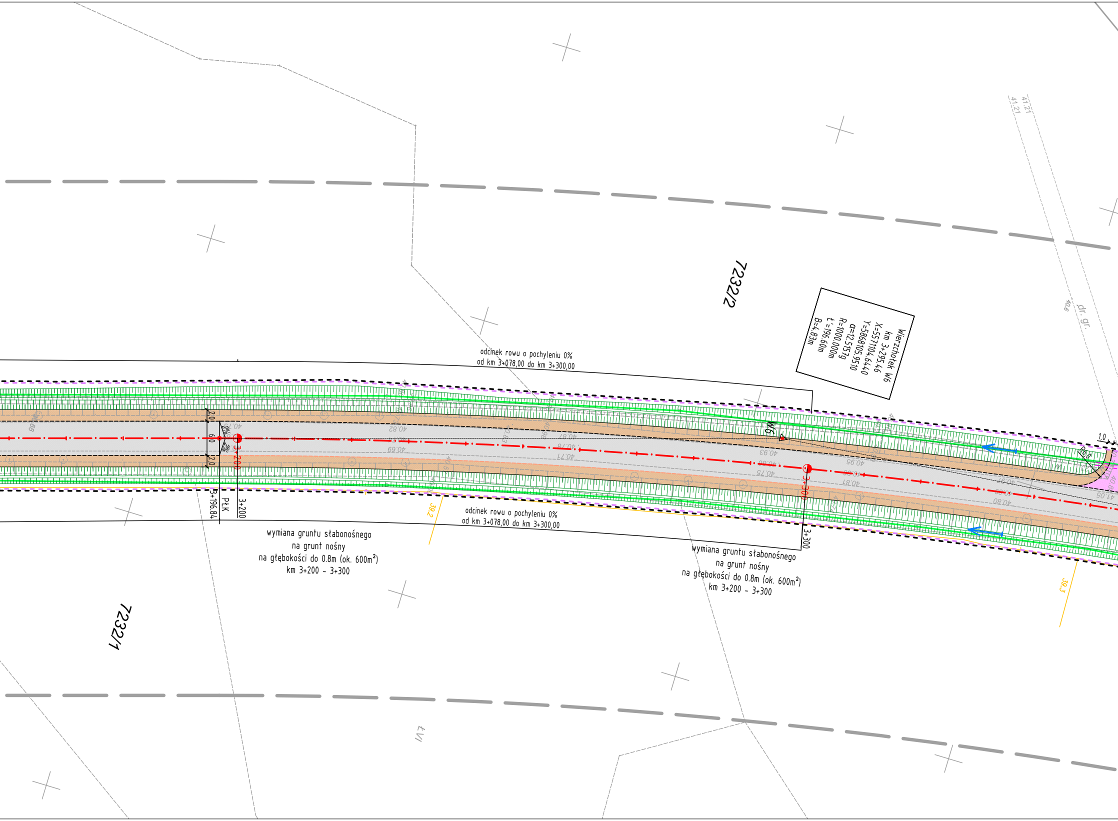

Proj. przepust P-4
km 2+471,00
Proj. bariera ochronna
od km 2+439 do km 2+499
L=60,0m (strona lewa)
wymiana gruntu słabonośnego
na grunt nośny
na głębokości do 0.6m (ok. 800m²)
km 2+384 - 2+510
KKP
2+510.01
KŁK-PKP
2+430.01
2+500
2+600
2,0
6,0
2,0
3%
2%
2%
2%
5,0
1,0
5,0
1,0
odcinek rowu o pochyleniu 0%
od km 2+504,00 do km 2+600,00
Proj. bariera ochronna
od km 2+474 do km 2+504
L=37,0m (strona prawa)
Proj. zjazd pub. na działkę nr 392
km 2+470.13
Proj. zarurowanie Z19 (Φ60), L=12,50m
km 2+549,00
Proj. zjazd ind. na działkę nr 352
km 2+548.98
121
37
19
357
397
392
352
RV
PsV
PsV
38.25
39.09
39.04
39.50
39.53
39.36
39.23
39.32
39.51
39.14
39.09
39.32
39.58
39.47
39.28
38.90
38.45



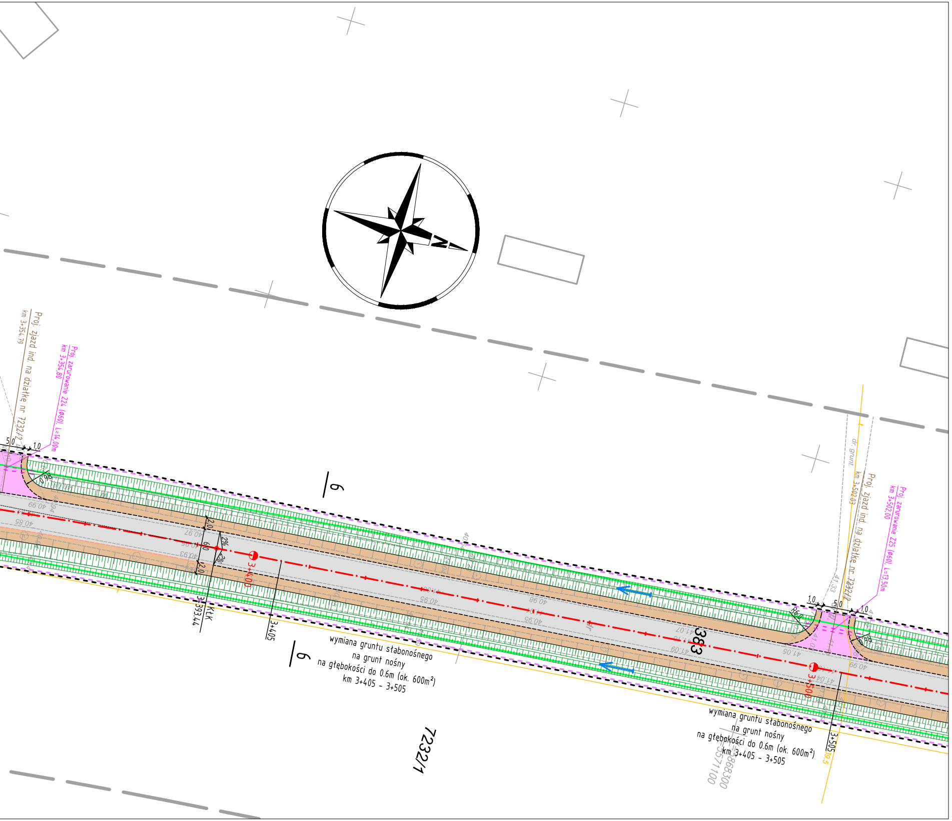
odcinek rowu o pochyleniu 0%
od km 2+765,00 do km 3+000,00
X=5867550
Y=5571250
2+700
8
8
353/2
Proj. zjazd ind. na działkę nr 353/2, 353/1
km 2+719,24
Proj. zarurowanie Z20 (Φ60), L=14,00m
km 2+719,20
1,0
6,0
1,0
2,0
6,0
2,0
R6,0
R6,0
38,4
RV
RVI
ŁIV
ŁIV
ŁIV
ŁIV
ŁIV
ŁIV
39,67
39,73
39,79
39,77
39,79
39,84
39,75
39,85
39,39
39,47
39,48
39,51
39,84
40,05
39,76
39,65
39,75
39,88
39,95
39,98
39,94
39,91
40,01
40,00
39,83
39,91
39,98
40,03
40,00
39,97
40,04
40,02
39,75
39,87
39,93
39,97
39,96
39,94
39,97
39,93
39,82
39,84
39,92


19
Proj. zjazd ind. na działkę nr 19
km 2+844.74
Proj. zarurowanie Z21 (Φ60), L=13,20m
km 2+844,70
X=5867700
Y=5571200
1,0
5,0
1,0
R6,0
R6,0
odcinek rowu o pochyleniu 0%
od km 2+765,00 do km 3+000,00
2+800
2+900
odcinek rowu o pochyleniu 0%
od km 2+765,00 do km 3+000,00
1,0
6,0
1,0
R6,0
R6,0
Proj. zjazd ind. na działkę nr 354, 355
km 2+950.63
Proj. zarurowanie Z22 (Φ60), L=14,50m
km 2+950,60
353/1
354
332/1003
39.73
39.85
39.66
39.66
40.10
39.85
39.70
40.04
39.85
39.79
40.05
40.02
39.95
39.79
39.87
39.91
40.14
40.34


386
miejsce zrzutu wody
Proj. przepust P-5
km 3+078
7232/2
Proj. bariera ochronna
od km 3+047 do km 3+107
L=60,0m (strona lewa)
odcinek rowu o pochyleniu 0%
od km 2+765,00 do km 3+000,00
odcinek rowu o pochyleniu 0%
od km 3+078,00 do km 3+300,00
351
3+000
3+100
2,0
6,0
2,0
R6,0
R6,0
odcinek rowu o pochyleniu 0%
od km 2+765,00 do km 3+000,00
odcinek rowu o pochyleniu 0%
od km 3+078,00 do km 3+300,00
2,0
5,0
1,0
0004 Huta Szklana
Proj. bariera ochronna
od km 3+050 do km 3+097
L=50,0m (strona prawa)
0003 Kuźnica Żelichowska
Proj. zjazd ind. na działkę nr 7232/1
km 3+100,00
Proj. zarurowanie Z23 (Φ60), L=15,00m
km 3+100,00
387
355
39,87
39,63
40,13
39,99
40,01
39,84
39,64
39,40
39,92
39,77
39,76
39,91
39,96
40,05



7232/2
7232/1
Wierzchołek W6
km 3+295.46
X=5571104.6440
Y=5868105.9510
α=12.5157g
R=1000.000m
t'=196.60m
B=4.83m
odcinek rowu o pochyleniu 0%
od km 3+078,00 do km 3+300,00
odcinek rowu o pochyleniu 0%
od km 3+078,00 do km 3+300,00
wymiana gruntu słabonośnego
na grunt nośny
na głębokości do 0.8m (ok. 600m²)
km 3+200 - 3+300
wymiana gruntu słabonośnego
na grunt nośny
na głębokości do 0.8m (ok. 600m²)
km 3+200 - 3+300
3+200
3+300
3+200
3+300
PŁK
3+196,84
W6
2,0
6,0
2,0
2%
2%
1,0
R6,0
40.82
40.69
40.87
40.78
40.71
40.93
40.80
40.75
40.95
40.86
40.81
40.80
41.05
39.2
39.3
40.6
41.21
41.21
dr. gr.
ŁVI


N
Proj. zjazd ind. na działkę nr 7232/2
km 3+354,79
Proj. zarurowanie Z24 (ø60), L=14,00m
km 3+354,80
5,0
1,0
R6,0
6
6
2,0
6,0
2,0
2%
2%
40.99
40.94
40.85
40.97
40.95
40.93
3+400
3+393,44
KłK
3+405
40.95
40.98
40.95
41.07
41.10
41.09
383
41.05
41.04
40.99
wymiana gruntu słabonośnego
na grunt nośny
na głębokości do 0.6m (ok. 600m²)
km 3+405 - 3+505
7232/1
dr. grunt.
Proj. zjazd ind. na działkę nr 7232/2
km 3+502,03
Proj. zarurowanie Z25 (ø60), L=13,50m
km 3+502,00
41.33
1,0
5,0
1,0
R6,0
3+500
3+505
39.5
wymiana gruntu słabonośnego
na grunt nośny
na głębokości do 0.6m (ok. 600m²)
km 3+405 - 3+505
5571100
5868300

LEGENDA

— — —	linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
— — —	linie rozgraniczające teren drogi wojewódzkiej
— — —	linie rozgraniczające teren drogi powiatowej
— — —	linie rozgraniczające teren drogi gminnej
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
— — —	linie określające teren wód płynących zajęty na czas realizacji inwestycji
— — —	linie określające teren linii kolejowej zajęty na czas realizacji inwestycji
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdów
——	istniejące granice działek
15/40	istniejące numery działek
—·—	projektowana oś
——	projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
——	projektowany krawężnik granitowy 20x25cm
——	projektowany opornik granitowy 10x25cm
——	projektowany krawężnik 20x30cm
– – –	projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
——	projektowane obrzeże 8x30cm
– – –	projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
– – –	projektowany ściek z kostki
– – –	projektowana krawędź jezdni
——	projektowana krawędź pobocza
‖‖‖‖	projektowana barieroporęcz ochronna
—□—	projektowana bariera ochronna
—○—	projektowana balustrada ochronna
= = =	projektowany przepust
= = =	projektowane zarurowanie rowu
∿∿∿	projektowane zabezpieczenie nasypu drogowego
▭	projektowana jezdnia - naw. bitumiczna
▭	projektowana nawierzchnia - kostka granitowa
▭	projektowane pobocze - jasne kruszywo łamane
▭	projektowane zjazdy prywatne - naw. z kostki betonowej (grafitowa)
▭	projektowane zjazdy publiczne/na pola - naw. bitumiczna
▭	projektowana zieleń (humusowanie wraz z obsianiem trawą)
▭	projektowany chodnik - naw. z kostki betonowej (szara)
▭	projektowana zatoka autobusowa

SMP projektanci sp.j.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana - droga krajowa nr 22 (Przesieki),
na odcinku od skrzyżowania w m. Huta Szklana
do końca obszaru zabudowanego m. Kuźnica Żelichowska (km ~9+200,00)

Branża: DROGOWA

Stadium dokumentacji: PB/PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowa	Matysik
Opracował	mgr inż. Szymon Antkowiak		Antkowiak
Opracował	mgr inż. Mateusz Nogaj		Nogaj
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	Szuba

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Nr 2.4

Nr umowy: 535/61.WZP/15

Data opracowania: 09/2016

Skala: 1:500