

29.03.2012

4655

Krzyż Wlkp. 27.03.2012 r.

RGS.6220.6.2011/2012

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), art. 71, 75 ust. 1 pkt 4, 80 i 82 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397)

#### po rozpatrzeniu wniosku:

z dnia 22.07.2011 r. Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana - droga krajowa nr 22 (Przesieki) uzupełnionego pismem WZDW.22.666.08/11 z dnia 29.08.2011 r. w sprawie zmiany nazwy zadania – nowa nazwa „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana – droga krajowa nr 22 (Przesieki)”.

#### ustalam

następujące środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana – droga krajowa nr 22 (Przesieki)”.

#### I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia;

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana – droga krajowa nr 22 (Przesieki) od km 0+000 do km 17+515. Inwestycja będzie polegać na poszerzeniu istniejącej jezdni, korekcie łuków poziomych jezdni, przebudowie skrzyżowań oraz budowie chodników w obrębie obszarów zabudowanych. Droga zostanie dostosowana do parametrów drogi klasy G – głównej. Szerokość nawierzchni 6 m w przekroju drogowym + poszerzenie na łukach, 7 m w przekroju ulicznym. Chodniki będą miały szerokość 2 m - zlokalizowane będą przy krawędzi jezdni, szerokość 1,5 m w przypadku oddzielenia od jezdni pasem zieleni. W ramach planowanej inwestycji projektuje się poszerzenie istniejącej jezdni, korektę łuków poziomych jezdni, rozbudowę skrzyżowań oraz budowę chodników. Projektowana prędkość 50 km/h, prędkość miarodajna –

70 km/h. Przewidywany ruch KR 3.

Planowana rozbudowa drogi wojewódzkiej zlokalizowana jest na terenie powiatu czarnkowsko – trzecieckiego w gminach Krzyż Wlkp. (ok. 16,7 km) i Wieleń (ok. 0,81 km).

Omawiane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 123, która obejmuje pas drogowy o długości ok. 17,5 km. Teren, na którym zlokalizowane jest przedsięwzięcie, wykorzystywany jest jako teren komunikacyjny – droga wojewódzka, zarządzany przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu. Inwestycja w większości przebiega przez teren obszarów leśnych, w otoczeniu pól i łąk oraz przez tereny zabudowane wsi Huta Szklana i Kuźnica Żelichowska.

**II. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich;**

- a) Roboty budowlane zlokalizowane w pobliżu terenów podlegających ochronie przed hałasem prowadzić jedynie w porze dziennej, tj. w godzinach między 6.00 a 22.00.
- b) Zastosować nawierzchnię ścieralną typu SMA, bądź inną, o porównywalnej lub wyższej skuteczności obniżania emisji hałasu, na całym przedmiotowym odcinku.
- c) Wytwarzane na poszczególnych etapach inwestycji odpady magazynować selektywnie w wydzielonych miejscach.
- d) Odpady niebezpieczne magazynować w miejscach utwardzonych, zabezpieczonych przed odpadami atmosferycznymi, odpowiednio oznakowanych i zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych.
- e) Odpady przekazywać w pierwszej kolejności do odzysku podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
- f) Nie należy lokalizować bazy budowy i miejsc tymczasowego magazynowania odpadów w pobliżu wód powierzchniowych.
- g) Koryta rowów pokryć warstwą humusu o miąższości min. 10 cm; na etapie eksploatacji utrzymywać gęstą, wysoko koszoną pokrywę trawiastą.
- h) Przeprowadzać okresowe przeglądy i kontrole stanu technicznego przydrożnych rowów trawiastych, wylotów do odbiorników oraz przepustów.
- i) Prace remontowe w obrębie istniejących obiektów mostowych oraz przepustów prowadzić w taki sposób, aby nie powodować zmian warunków hydrologicznych w przecinanych przez drogę ciekach.
- j) Przy wykonywaniu robót ziemnych warstwę urodzajną ziemi odłożyć w pryzmach poza obszarem prowadzonych robót; masy ziemne powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia w miarę możliwości wykorzystać ponownie, pod warunkiem, że nie

- przekraczają standardów jakości gleby i ziemi określonych w przepisach szczegółowych.
- k) Uszczelnić podłoże w miejscu postoju pojazdów i maszyn budowlanych oraz w miejscu przechowywania materiałów i substancji mogących zanieczyścić glebę i wody gruntowe.
- l) Bazę materiałową oraz miejsce postoju maszyn budowlanych lokalizować z dala od cieków wodnych, w szczególności jak najdalej od rzeki Słopicy.
- m) Osobniki pawężnicy psiej *Peltigera canina* stwierdzone na stanowiskach, ulegających zniszczeniu w wyniku prowadzonych prac, przenieść na siedliska, charakteryzujące się podobnymi parametrami wodno – glebowymi i świetlnymi oraz zlokalizowane w możliwie najmniejszej odległości od obecnego stanowiska; przeniesienia dokonać pod nadzorem botanika.
- n) Stwierdzone w miejscach kolidujących z prowadzonymi pracami mrowiska mrówek z grupy *Formica rufa*, przenieść w miejsce o podobnych warunkach siedliskowych, położone w możliwie najmniejszej odległości od obecnego stanowiska.
- o) Wycinkę drzew należy prowadzić w okresie od 16 lipca do 14 marca; w sytuacji najwyższej konieczności dopuszcza się przeprowadzenie wycinki po stwierdzeniu, że w miejscu jej wykonania nie występują gatunki ptaków objętych ochroną lub po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do zwierząt chronionych.
- p) Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie drzew i krzewów nieprzewidzianych do usunięcia wykonywać z zastosowaniem poniższych działań:
- pnie drzew zagrożonych uszkodzeniem zabezpieczyć podczas budowy osłonami (np. z desek, siatki, słomy);
  - wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami, a odsłonięte fragmenty korzeni osłonić matą słomianą lub jutową i zwilżać regularnie wodą;
  - place składowe i drogi dojazdowe lokalizować poza obrębem zasięgu koron drzew;
  - w razie uszkodzenia drzew natychmiast poddać je zabiegom pielęgnacyjnym.
- r) Park maszyn oraz bazy i zaplecza sanitarne lokalizować poza obrębem cieków wodnych, siedlisk przyrodniczych oraz stanowisk gatunków objętych ochroną.
- s) Przepusty:
- P-4 w km 2+741 ↙ 2+471
  - P-5 w km 3+078,
  - MD-6 w km 5+874,
  - P-9 w km 10 + 116,
  - P-10 w km 13+223,
  - P-11 w km 16+272

dostosować do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt, poprzez wykonanie półek o szerokości min 0,5 m; rzędną półek zaprojektować powyżej poziomu wody średniej dla danego cieku; powierzchnię półek wyrównać i pokryć gruntem rodzimym lub innym o podobnych parametrach fizyko-chemicznych; zakończenia półek połączyć z terenem otaczającym przejście, w taki sposób, aby umożliwić swobodne przechodzenie małych zwierząt.

- t) Planowana inwestycja leży w obszarze NATURA 2000 PLB320016 Lasy Puszczy nad Drawą, PLH320046 Uroczyska Puszczy Drawskiej i w obszarze chronionego krajobrazu Puszcza nad Drawą.
- u) W planowanym przedsięwzięciu powinny zostać użyte maszyny oraz pojazdy wykorzystywane podczas eksploatacji złoże w odpowiednim i spełniającym obowiązujące normy stanie technicznym.
- w) W celu zapewnienia maksymalnej ochrony środowiska – gruntowo – wodnego przed ewentualnym zanieczyszczeniem należy utrzymywać w należytym stanie sprzęt eksploatacyjny.
- x) Nowe nasadzenia drzew wykonać uwzględniając w składzie gatunkowym nasadzenia drzew gatunków rodzimych.

### **III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska koniecznie do uwzględnienia w decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1.**

- a) Podczas realizacji i eksploatacji należy używać standardowych maszyn i narzędzi posiadających odpowiednie atesty.
- b) Zastosować nawierzchnię ścieralną typu SMA, bądź inną, o porównywalnej lub wyższej skuteczności obniżania emisji hałasu, na całym przedmiotowym odcinku.
- c) Koryta rowów pokryć warstwą humusu o miąższości min. 10 cm;
- d) Prace remontowe w obrębie istniejących obiektów mostowych oraz przepustów prowadzić w taki sposób, aby nie powodować zmian warunków hydrologicznych w przecinanych przez drogę ciekach.
- e) Przepusty:
  - P-4 w km 2+741, 2+471
  - P-5 w km 3+078,
  - MD-6 w km 5+874,
  - P-9 w km 10 + 116,
  - P-10 w km 13+223,
  - P-11 w km 16+272

dostosować do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt, poprzez wykonanie półek o szerokości min 0,5 m; rzędną półek zaprojektować powyżej poziomu wody średniej dla danego cieku;



powierzchnię pól wyrównać i pokryć gruntem rodzimym lub innym o podobnych parametrach fizyko-chemicznych; zakończenia pól połączyć z terenem otaczającym przejście, w taki sposób, aby umożliwić swobodne przechodzenie małych zwierząt.

- e) W związku z możliwością wystąpienia w trakcie realizacji inwestycji nieudokumentowanych obiektów archeologicznych lub luźnych znalezisk o charakterze zabytków należy w okresie trwania prac ziemnych zapewnić nadzór archeologiczny i uzyskać odpowiednie decyzje Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu.

**IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenia wystąpienia poważnych awarii;**

Nie dotyczy.

**V. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.**

Nie dotyczy.

**VI. W przypadku, o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.**

Przy realizacji tej inwestycji nie ma konieczności tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

**VII. Stanowisko w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania**

**przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy.**

Nie stwierdzam konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko oraz przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy.

**Uzasadnienie**

W dniu 22.07.2011 r. do Burmistrza Krzyża Wlkp. wpłynął wniosek Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana – droga krajowa nr 22

(Przesieki)". Pismem WZDW.22.666.08/11 z dnia 29.08.2011 r. inwestor zwrócił się z prośbą o korektę nazwy zadania – nowa nazwa „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana – droga krajowa nr 22 (Przesieki)".

Ww. przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397) należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym w dniu 25.07.2011 r., zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.), Burmistrz Krzyża Wlkp. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie o wydanie opinii, czy dla ww. przedsięwzięcia zachodzi obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem znak: WOO-II.4240.395.2011.JS z dnia 17.08.2011 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wystąpił do Burmistrza Krzyża Wlkp. o uzupełnienie przesłanego wniosku i karty informacyjnej przedsięwzięcia. Burmistrz Krzyża Wlkp. pismem z dnia 23.08.2011 r. wezwał inwestora do złożenia wyjaśnień w zakresie wnioskowanym przez RDOŚ. Pismem RGS. 6220.6.2011 r. z dnia 30.08.2011 r. Burmistrz Krzyża Wlkp. poinformował inwestora, że z uwagi na przeprowadzanie postępowania wyjaśniającego przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowienia, o których mowa w art. 63 ust 1 i 2 ww. ustawy zostaną wydane po otrzymaniu opinii RDOŚ.

W dniu 30.08.2011 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu znak: WZDW.22.666.08/11 z dnia 29.08.2011 r. zawierające wnioskowane przez RDOŚ wyjaśnienia oraz prośbę o korektę nazwy przedsięwzięcia na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana – droga krajowa nr 22 (Przesieki), pismo to zostało niezwłocznie przekazane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wydał opinię z dnia 19 września 2011 r. sygn. WOO-II.4240.395.2011.JS o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. W opinii określił również, co powinien zawierać raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przeanalizował rodzaj, skalę, charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas

trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszaru Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie polegające na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 123 polegać będzie na poszerzeniu istniejącej jezdni, korekcie łuków poziomych jezdni, przebudowie skrzyżowań oraz budowie chodników w obrębie obszarów zabudowanych. Droga zostanie dostosowana do parametrów drogi klasy G, przewidywanym ruchu KR3 i prędkości projektowej 50 km/h. Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną w bardzo złym stanie technicznym. Stan techniczny nawierzchni drogowej i brak ciągłych chodników zagraża zdrowiu i życiu jej użytkowników. Przebudowa tej drogi poprawi bezpieczeństwo i zwiększy komfort jazdy. Na zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji w zakresie hałasu wpływ mają parametry eksploatacyjne przedsięwzięcia, takie jak struktura, natężenie i prędkość ruchu oraz elementy środowiskowe, jak ukształtowanie terenu wzdłuż drogi, przebieg drogi w terenie. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu stwierdził, że raport oddziaływania na środowisko jest konieczny, ponieważ w raporcie będzie można ocenić wpływ przedsięwzięcia na klimat akustyczny, czy planowana inwestycja spełniać będzie wymagania w zakresie ochrony powietrza, czy zastosowane rozwiązania technologiczne w zakresie odwodnienia planowanej inwestycji zapewnią właściwą ochronę zasobów ilościowych i jakościowych środowiska gruntowo – wodnego. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ustalono, że inwestycja będzie realizowana w granicach: obszaru Natura 2000 PLB320016 Lasy Puszczy nad Drawą, obszaru Natura 2000 PLH320046 Uroczyska Puszczy Drawskiej oraz obszaru chronionego krajobrazu Puszcza nad Drawą. Ponieważ zdaniem RDOŚ w Poznaniu istnieje ryzyko negatywnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko jest wymagane.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarnkowie pismem znak: ON.NS-72/2/1-20/11 z dnia 11 sierpnia 2011 r. odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 28.07.2011 r. Urząd Miejski w Krzyżu Wlkp. podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o fakcie przesłania przedmiotowego wniosku do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie w celu wydania opinii, czy dla przedmiotowego przedsięwzięcia konieczny jest obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Na tym etapie postępowania nie wpłynęły uwagi i wnioski w przedmiotowej sprawie.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia załączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wynika, że planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie odcinka

drogi wojewódzkiej nr 123 od skrzyżowania z drogą krajową nr 22 w Przesiekach ( od km 0+000 do km 17+515). Inwestycja będzie polegać na poszerzeniu istniejącej jezdni, korekcie łuków poziomych jezdni, przebudowie skrzyżowań oraz budowie chodników w obrębie obszarów zabudowanych, droga zostanie dostosowana do parametrów drogi klasy G. Droga wojewódzka nr 123 zlokalizowana jest na terenie województwa wielkopolskiego, na terenie powiatu czarnkowsko – trzcianeckiego w gminach Krzyż (około 16,7 km) i Wieleń (około 0,81 km). Inwestycja przebiega przez obszary objęte prawnymi formami ochrony przyrody – ostoja Natura 2000 Lasy Puszczy nad Drawą PLB320016, ostoja Natura 2000 Uroczyska Puszczy Drawskiej PLH320046 oraz Obszar Chronionego Krajobrazu Puszcza nad Drawą.

Omawiana inwestycja obejmie pas drogowy o długości ok. 17,5 km i szerokości ok. 25 m (minimalna szerokość w liniach rozgraniczających). Inwestycja będzie przebiegać przez obszary leśne, otoczone przez pola i łąki oraz przez tereny zabudowy we wsi Huta Szklana i Kuźnica Żelichowska.

Technologia wykonywania robót drogowych obejmie m.in.: wycinkę drzew, zdjęcie humusu, frezowanie i rozbiórkę istniejącej nawierzchni, wykonanie nakładki z warstw asfaltowych oraz wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej. Ponadto w ramach wykonania kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego i przebudowy sieci telekomunikacyjnej przewidziane jest wykonanie wykopów wąskoprzestrzennych, ułożenie i montaż sieci, zasypianie i zagęszczenie zasyпки oraz wyplantowanie terenu i obsianie trawą.

Biorąc pod uwagę szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w szczególności rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a także opinię wyrażoną w piśmie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowiono o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Burmistrz Krzyża Wlkp. postanowieniem, RGS.6220.6.2011 z dnia 26.09.2011 r. stwierdził obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zobowiązał inwestora do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko, przedłożenia go w Urzędzie Miejskim w Krzyżu Wlkp. i określił zakres ww. raportu. Obwieszczeniem RGS.6220.6.2011 z dnia 26.09.2011 r. zawiadomiono, że zostało wydane ww. postanowienie i że każdy ma prawo zapoznać z zebranymi materiałami. Postanowieniem RGS.6220.6.11 z dnia 26.09.2011 r. Burmistrz Krzyża Wlkp. postanowił zawiesić postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do czasu przedłożenia przez inwestora raportu oddziaływania na środowisko. Obwieszczeniem RGs.6220.6.2011 z dnia 26.09.2011 r. zawiadomiono strony o wydanym postanowieniu, poinformowano, że zawieszenie postępowania wstrzymuje bieg terminów przewidzianych w KPA.

Inwestor w dniu 20.12.2011 r. złożył w Urzędzie Miejskim w Krzyżu Wlkp. raport oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko opracowany przez Biuro Konsultacyjno – Projektowe Ochrony Środowiska BIKOS - ATEKO Sp. z o.o. w Poznaniu.

Postanowieniem RGS.6220.6.2011 z dnia 22.12.2011 r. Burmistrza Krzyża Wlkp. podjął z urzędu zawieszone postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Obwieszczeniem z dnia 22.12.2011 r. poinformował strony o wydanym postanowieniu. Obwieszczenie było wywieszone na tablicach ogłoszeń sołectw, w Urzędzie Miejskim w Krzyżu Wlkp., w Urzędzie Miasta i Gminy Wieleń oraz na stronie internetowej [www.bip.krzyz.pl](http://www.bip.krzyz.pl)

W dniu 02.01.2012 r. Burmistrz Krzyża Wlkp. zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o uzgodnienie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie o zaopiniowanie środowiskowych uwarunkowań dla ww. inwestycji. Strony otrzymały również ww. pismo.

Zgodnie z art. 79 ustawy OOS przed wydaniem decyzji przeprowadzono procedurę udziału społeczeństwa, tj. w dniu 02.01.2012 r. Burmistrz poprzez obwieszczenie podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu w dniu 22.07.2011 r. postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia oraz o zamieszczeniu wniosku o wydanie decyzji w publicznie dostępnym wykazie akt i przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W obwieszczeniu tym była zawarta informacja, że organem właściwym do wydania decyzji jest Burmistrz Krzyża Wlkp., organem właściwym do wydawania opinii jest Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarnkowie, a uzgodnień jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu. Obwieszczenie było zamieszczone na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Krzyżu Wlkp., na tablicy ogłoszeń w Hucie Szklanej, Kuźnicy Żelichowskiej i Przesiekach, w Urzędzie Miasta i Gminy w Wieleń oraz na stronie [www.bip.krzyz.pl](http://www.bip.krzyz.pl).

Termin składania uwag i wniosków określono na 21 dni od dnia 10.01.2012 r. do 31.01.2012 r.

W wyznaczonym zgodnie z ustawą terminie nie został złożony żaden wniosek ani uwaga do postępowania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem RDOŚ-30-OO.I-66190-340/10/ks z dnia 12.04.2010 r. wezwał inwestora do uzupełnienia raportu. Inwestor w dniu 19.04.2010 r.

przedstawił uzupełnienie do raportu o oddziaływaniu na środowisko (uzupełnienie to zostało przesłane Burmistrzowi Krzyża Wlkp. wraz z uzgodnieniem realizacji przedsięwzięcia).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarnkowie pismem ON.NS-72/2/1-4/12 z dnia 17.01.2012 r. zaopiniował pozytywnie bez zastrzeżeń dokumentację dotyczącą środowiskowych uwarunkowań dla ww. przedsięwzięcia, ponieważ z przedłożonej w raporcie wynika, że zostaną zachowane dopuszczalne poziomy hałasu emitowanego do środowiska. Ponadto analiza przedłożonych informacji wykazała, że zostaną zachowane dopuszczalne parametry jakości środowiska w aspekcie wprowadzania gazów i pyłów do powietrza; brak zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego oraz wód powierzchniowych, prowadzenie gospodarki odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ponadto prace budowlane będą realizowane zgodnie z obecnym śladem drogi poza krótkim odcinkiem w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem WOO-II.4242.1.2012.EM z dnia 08.02.2012 r. wezwał inwestora do uzupełnienia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Pismem WOO-II.4242.1.2012.EM z 02.02.2012 RDOŚ w Poznaniu wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy na 05.03.2012 r. Wielkopolski Zarząd Dróg w Wojewódzkich w Poznaniu pismem WZDW.22.666.08/11 z dnia 15.02.2012 r. przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu uzupełnienie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W dniu 22.02.2012 r. Burmistrz Krzyża Wlkp. w związku z pismem RDOŚ w Poznaniu wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy na 09.03.2012 r. Następnie RDOŚ w Poznaniu pismem WOO-II.4242.1.2012.EM z dnia 05.03.2012 wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy na 08.03.2012 r. W ślad za ww. pismem Burmistrz Krzyża Wlkp. wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy na 16.03.2012 r. Postanowieniem WOO-II.4242.1.2012.EM z dnia 06.03.2012 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu uzgodnił realizację przedsięwzięcia przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i określił warunki realizacji przedsięwzięcia. Warunki realizacji przedsięwzięcia zostały uwzględnione w przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Ponadto Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w postanowieniu nie stwierdził konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu uzgadniając warunki realizacji przedsięwzięcia oparł się na całości zgromadzonego materiału dowodowego i stwierdził, że realizacja przedsięwzięcia w wariantcie przedstawionym przez Inwestora zwiększy poziom bezpieczeństwa na drodze, dzięki naprawie nawierzchni, a także korekcie łuków oraz rozbudowie skrzyżowań. Warunki akustyczne w rejonie omawianej trasy ulegną poprawie na skutek zastosowania mieszanki SMA, charakteryzującej się obniżeniem poziomu hałasu w porównaniu do betonu asfaltowego. Uregulowany zostanie również odpływ wód opadowych i roztopowych w wyniku rozbudowy systemu rowów przydrożnych. W związku z realizacją

przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka drzew, jednak z uwagi na fakt, iż do drogi przylegają kompleksy leśne, nie przewiduje się utraty funkcji korytarza ekologicznego, jaką pełnią planowane do usunięcia drzewa. Ponadto RDOŚ w Poznaniu analizując przedstawione przez Inwestora prognozy ruchu w roku 2015 i 2025 i wykonane obliczenia stwierdził, że emisje związane z eksploatacją drogi nie spowodują przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w obowiązujących przepisach poza terenem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

Dla terenów, na których będzie realizowane przedsięwzięcie oraz terenów sąsiadujących nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Przedmiotowy odcinek drogi w większości przebiega przez tereny leśne, w otoczeniu pól i łąk. Najbliższe tereny wymagające ochrony akustycznej, określone w przepisach przylegają do drogi i znajdują się na odcinku, który przebiega przez tereny wsi Huta Szklana, Kuźnica Żelichowska i Przesieki. RDOŚ w Poznaniu na podstawie przedstawionych dokumentów stwierdził, że ww. przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska, a akustyczne standardy zostaną zachowane, inwestycja nie będzie naruszać przepisów prawa w zakresie gospodarki odpadami, zrzut wód opadowych i roztopowych z poddawanego rozbudowie układu komunikacyjnego nie wywoła negatywnego wpływu na odbiorniki, zarówno w aspekcie jakości wód, jak i parametrów hydrologicznych. RDOŚ w Poznaniu stwierdził również, że realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji nie będzie się wiązać z negatywnym oddziaływaniem na stan środowiska wodnego i gruntowo – wodnego przy spełnieniu warunków określonych w postanowieniu. Ponadto przedmiotowa inwestycja nie koliduje z obszarami stref ochronnych ujęć wód podziemnych.

Rozbudowa istniejącej drogi wojewódzkiej nr 123 realizowana będzie w dużej części na obszarach Natura 2000 PLB320016 Lasy Puszczy nad Drawą i PLH320046 Uroczyska Puszczy Drawskiej oraz w obszarze chronionego krajobrazu Puszcza nad Drawą. W zdecydowanej większości droga prowadzi przez tereny leśne, jedynie na odcinku ok. 3,2 km przebiega przez obszary bezleśne. RDOŚ w Poznaniu przeanalizował wyniki przeprowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej, którą objęto teren w odległości 50 m od krawędzi jezdni, a w odniesieniu do ornitofauny teren w odległości do 200 m i stwierdził, że ze względu na fakt, iż planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w pasie drogowym istniejącej drogi oraz uwzględniając niewielką powierzchnię wymienionych siedlisk w stosunku do ich powierzchni w całym obszarze Natura 2000, nie przewiduje się znacząco negatywnego wpływu na siedliska przyrodnicze będące przedmiotem ochrony obszaru PLH320046 Uroczyska Puszczy Drawskiej. Na terenie objętym planowanymi pracami w Inwentaryzacji nie stwierdzono gatunków zwierząt będących przedmiotem ochrony obszaru PLH320046 Uroczyska Puszczy Drawskiej oraz siedliska tych gatunków, które mogłyby ulec zniszczeniu.

W ramach przedsięwzięcia konieczne jest usunięcie 1350 drzew, kolidujących z planowanymi pracami, ale ze względu na możliwość odbywania lęgów chronionych gatunków ptaków w obrębie drzew przewidzianych do usunięcia nałożono warunek wykonania wycinki w okresie od 16.07



do 14.03., a w razie konieczności ich wycięcia poza ww. terminem, do sprawdzenia, czy na drzewach nie występują gatunki ptaków objętych ochroną. RDOŚ w Poznaniu stwierdził, że w przypadku ich obecności, konieczne będzie uzyskanie zezwolenia właściwego organu na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do zwierząt chronionych. Ponadto Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu stwierdził, że mając na uwadze fakt, że przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy istniejącej drogi, a przewidywany średni dobowy ruch zwiększy się nieznacznie i będzie nadal utrzymywał się na niskim poziomie, a także mając na uwadze wyniki przeprowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej oraz określone warunki realizacji, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary chronione oraz wpływu na populacje gatunków chronionych.

W obrębie przedmiotowego przedsięwzięcia znajdują się obiekty ujęte w ewidencji zabytków oraz strefy ochrony zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych objętych ochroną konserwatorską.

Podczas realizacji przedsięwzięcia należy w szczególności pamiętać, aby pod względem wymagań ochrony środowiska podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska.

Przedsięwzięcie nie powinno naruszać interesów osób trzecich.

Ponieważ dla terenu, przez który ma przebiegać inwestycja nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, wydanie niniejszej decyzji nie zostało poprzedzone zbadaniem zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Ustalenia zawarte w raporcie oddziaływania na środowisko zostały zawarte w punkcie II i III niniejszej decyzji.

Analiza przedstawionej dokumentacji wykazała, że planowana inwestycja po zastosowaniu ww. warunków realizacji przedsięwzięcia nie spowoduje istotnego negatywnego wpływu na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, będące przedmiotem ochrony obszarów NATURA 2000.

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w raporcie oddziaływania na środowisko oraz w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 190 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę lokalizację przedsięwzięcia w dużej odległości od granic państwa oraz zakres oddziaływania inwestycji nie stwierdzono również konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.



Biorąc pod uwagę opinie i uzgodnienia wyrażone przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz kryteria i uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko orzeczono jak w sentencji decyzji.

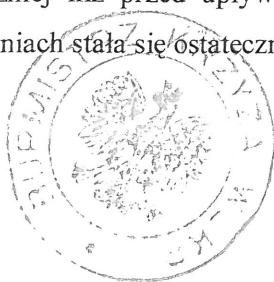
Analizując złożone przez inwestora dokumenty, m. in. raport o oddziaływaniu na środowisko

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik Nr 1 do decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Burmistrza Krzyża Wlkp. w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami). Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.



BURMISTRZ  
*Z. Jasiewicz*  
mgr inż. Zygmunt Jasiewicz

#### Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, 61-623 POZNAŃ ul. Wilczak 51
2. Burmistrz Wielonia, 64-730 Wielień ul. Kościuszki 34
3. Strony postępowania: na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami), w związku z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego - poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń oraz zamieszczenie na stronie internetowej BIP Urzędu.
4. a/a

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, 61-485 Poznań ul. 28 Czerwca 1956r. nr 223/229
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarnkowie, 64-700 Czarnków ul. Zamkowa 8.

Urząd Miejski w Krzyżu Wlkp.  
ul. Wojska Polskiego 14  
64-731 Krzyż Wlkp.  
tel./fax 061/2513055  
NIP 763-000 85-96 Regon 000528184

Decyzja niniejsza uprawomocniła się

w dniu 07.05.2012r.

Przewodniczący

Krzysztof Wlkp., dnia 11.05.2012r.

Z up. Burmistrza  
*W. Zawileńska*  
mgr inż. Wioleta Zawileńska  
INSPEKTOR 13

z dnia 27.03.2012 r.

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Charakterystyka przedsięwzięcia została sporządzona na podstawie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z marca 2010 r. opracowanego przez Biuro Konsultacyjno – Projektowe Ochrony Środowiska BIKOS - ATEKO Sp. z o.o. w Poznaniu, wraz z jego uzupełnieniem i załącznikami.

### *Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.*

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana – droga krajowa nr 22 (Przesieki) od km 0+000 do km 17+515. Inwestycja będzie polegać na poszerzeniu istniejącej jezdni, korekcie łuków poziomych jezdni, przebudowie skrzyżowań oraz budowie chodników w obrębie obszarów zabudowanych. Droga zostanie dostosowana do parametrów drogi klasy G – głównej. Szerokość nawierzchni 6 m w przekroju drogowym + poszerzenie na łukach, 7 m w przekroju ulicznym. Chodniki będą miały szerokość 2 m zlokalizowane będą przy krawędzi jezdni, szerokość 1,5 m w przypadku oddzielenia od jezdni pasem zieleni. Projektowana prędkość 50 km/h, prędkość miarodajna – 70 km/h. Przewidywany ruch KR 3.

Planowana rozbudowa drogi wojewódzkiej zlokalizowana jest na terenie powiatu czarnkowsko – trzcinieckiego w gminach Krzyż Wlkp. (ok. 16,7 km) i Wieleń (ok. 0,81 km).

Omawiane przedsięwzięcia polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 123, która obejmuje pas drogowy o długości ok. 17,5 km i szerokości ok. 25 km. Teren, na którym zlokalizowane jest przedsięwzięcie, wykorzystywany jest jako teren komunikacyjny – droga wojewódzka zarządzany przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu. Inwestycja w większości przebiega przez teren obszarów leśnych, w otoczeniu pól i łąk oraz przez tereny zabudowane wsi Huta Szklana i Kuźnica Żelichowska.

### *Rodzaj technologii*

Inwestycja nie będzie przedsięwzięciem produkcyjnym, dla którego działania dobierana jest odpowiednia technologia. W odniesieniu do drogi, jako elementy technologii można rozważać:

- sposób wykonania drogi i infrastruktury towarzyszącej,
- przeznaczenie drogi.

Technologia wykonywania robót drogowych obejmie następujące działania:

- wycinka drzew kolidujących z inwestycją,
- zdjęcie humusu,
- frezowanie i rozbiórka istniejącej nawierzchni,
- wykonanie nakładki z warstw asfaltowych,
- wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej.

Technologia wykonywania kanalizacji deszczowej, sieci oświetlenia ulicznego i przebudowy sieci telekomunikacyjnej obejmie następujące działania:

- wykonanie wykopów wąskoprzestrzennych,
- ułożenie i montaż sieci,
- zasypanie i zagęszczenie zasypki,
- wyplantowanie terenu i obsianie trawą.

Droga przeznaczona będzie dla pojazdów samochodowych bez ograniczania ich dostępności do drogi, przy czym ze względu na bezpieczeństwo i emisję hałasu zostanie ograniczona prędkość w obrębie terenu zabudowanego w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym.

### ***Rozwiązania chroniące środowisko.***

W celu wyeliminowania zagrożenia zanieczyszczenia wód podziemnych podczas realizacji i eksploatacji inwestycji szczególna uwaga będzie zwrócona na zorganizowanie placu budowy oraz stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych do budowy drogi. Odprowadzanie ścieków deszczowych do odbiorników będzie się odbywało za pomocą rowów odwadniających, biegnących równolegle do drogi i nie będzie stanowić zagrożenia dla stanu wód powierzchniowych, gdyż darń wyścielająca rowy zatrzymuje ok. 70-90% zanieczyszczeń mechanicznych (głównie zawiesiny i piasku). Filtracja wód opadowo – roztopowych w rowach trawiastych dodatkowo zredukuje wielkości stężeń zawiesiny ogólnej. Skuteczność zatrzymywania zanieczyszczeń przez rowy trawiaste w odniesieniu do substancji węglowodorów ropopochodnych wynosi 20-90%. Przekroczenia prędkości na terenach zabudowy mieszkaniowej położonej wzdłuż rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 123 nie będą duże. Ze względu na niewielkie przekroczenia, najwłaściwszym sposobem zmniejszenia hałasu na terenach mieszkaniowych leżących wzdłuż drogi będzie zastosowanie ograniczeń dopuszczalnej prędkości ruchu. Zmniejszenie dopuszczalnej prędkości ruchu ma sens na odcinkach, wzdłuż których występuje zabudowa mieszkaniowa. Ograniczenie prędkości na odcinkach występowania zabudowy mieszkaniowej z 70 km/h w porze

dziennej do 50 km/h spowoduje zmniejszenie poziomu hałasu o 1,2dB. W porze nocnej zmniejszenie dopuszczalnej prędkości o 40 km/h (z 90 do 50 km/h) spowoduje zmniejszenie poziomu hałasu o 3,4 dB. Należy zauważyć, iż najbliższa zabudowa mieszkaniowa występuje w granicach administracyjnych miejscowości, przez które przebiega przedmiotowa droga, a więc dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h w porze dziennej. Tym samym na terenach zabudowy mieszkaniowej nie należy się spodziewać przekroczeń dopuszczalnego hałasu. Jedynym obiektem, dla którego ograniczenie prędkości nie przyniesie efektów jest dawny młyn w Kuźnicy Żelichowskiej, wykorzystywany na cele mieszkaniowe. Dodatkowe ograniczenie prędkości dopuszczalnej na łuku do 40 km/h i zastosowanie „cichego asfaltu”, ograniczającego emisję hałasu o 3 dB w stosunku do nawierzchni SMA, pozwoli na uzyskanie na elewacji budynku poziomu hałasu w nocy równego 50,0 dB (A). Ze względu na małe natężenie ruchu pojazdów nie będą przekroczone normy zanieczyszczenia powietrza. Prowadzenie prac budowlanych w pobliżu drzew, które nie są przewidziane do wycinki, będzie polegało na zabezpieczeniu pni drzew i ostrożnego prowadzenia wykopów w obrębie ich systemu korzeniowego. Szczególną uwagą będzie objęty pomnik przyrody (buk) w km 3+700 po zachodniej stronie drogi. Przy prowadzeniu prac ziemnych będzie zachowana szczególna ostrożność, aby nie dopuścić do migracji ewentualnych zanieczyszczeń w głąb gruntu i dalej do wód podziemnych. Będą używane sprawne maszyny i urządzenia.

*[Handwritten signature]*

Krzyż Wlkp. 05.04.2012 r.

RGS.6220.6.2011/2012

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami/ na wniosek **Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, 61-623 Poznań ul. Wilczak 51** z dnia 03.04.2012 r.

### p o s t a n a w i a m

sprostować omyłkę w decyzji Burmistrza Krzyża Wlkp. z dnia 27.03.2012 r.

RGS.6220.6.2011/2012 o środowiskowych uwarunkowaniach dla „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana – droga krajowa nr 22 ( Przesieki)” w następujący sposób:

1. w punkcie II decyzji ppkt s słowa: „P - 4 w km 2+741” zastępuję słowami:  
„P-4 w km 2+471”,
2. w punkcie III decyzji ppkt e słowa: „P - 4 w km 2+741” zastępuję słowami:  
„P-4 w km 2+471”,

## UZASADNIENIE

Decyzją z dnia 27.03.2012 r. Burmistrz Krzyża Wlkp. ustalił środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. ”Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana – droga krajowa nr 22 ( Przesieki)”. W decyzji tej błędnie wpisano kilometraż , w którym ma być zlokalizowany przepust P-4. Jest to oczywista omyłka.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu pismem z dnia 03.04.2012 r. zwrócił się do Burmistrza Krzyża Wlkp. o sprostowanie oczywistej omyłki.

Zgodnie z art. 113 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego organ, który wydał decyzję może na żądanie strony sprostować w drodze postanowieni błędy pisarskie i rachunkowe oraz oczywiste omyłki w wydanych przez siebie decyzjach.

Wobec powyższego postanowiono o sprostowaniu omyłki.

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Burmistrza Krzyża Wlkp., w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.



*[Handwritten signature]*  
Burmistrz Krzyża Wlkp.

Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, 61-623 POZNAŃ ul. Wilczak 51
2. Burmistrz Wielenia, 64-730 Wieleń ul. Kościuszki 34
3. Strony postępowania: na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami), w związku z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego - poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń oraz zamieszczenie na stronie internetowej BIP Urzędu.
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, 61-485 Poznań ul. 28 Czerwca 1956r. nr 223/229
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarnkowie, 64-700 Czarnków ul. Zamkowa 8.